

Verhuizingen

De verhuizingen die deze en de komende week tot stand komen zijn een directe consequentie van de organisatorische scheiding tussen de fabriek Maanweg en het Hoofdkantoor. Voor zover deze scheiding niet tot stand komt (Magazijnadministratie) is ruimte-gebrek hier debet aan.

In grote trekken is de indeling van de kantoren nu:

grote kantoor = Hoofdkantoor.
van voren naar achteren:

links: secretariaat, service, voorcalculatie, hoofdboekhouding.

midden: fin. administratie, mech. boekhouding, mag. administratie, documentatie en verkeer.

rechts: inkoop, planbureau, typekamer, organisatie.

kleine cantine = kantoor Maanweg
looadministratie, kostprijs

3e verdieping (voorn. voorcalculatie)
productiebureau, alg. zaken (typekamer en documentatie)

Daar de verschuiving wijziging van telefoonnummers met zich medebrengt, zal komende week een voorloopig telefoonlijstje verschijnen.

Veel voorkomende veranderde nummers zijn:

Hoofdkantoor

Voorcalculatie: 146

Inkoop: 158, 149

Planbureau: 139

Typekamer: 152

Kantoor Maanweg

Productiebureau: 124

Kostprijs: 164

Looadministratie: 189

Wandelaars gaan nu trainen

Bestleden werd de training op de eerste Zaterdag na de Pasen (12 April) aan te vangen. Eerst zal gemeenschappelijk de maaltijd worden genuttigd in de grote cantine, waarna men gaat starten, na zich eerst in wandelruwe te hebben gestoken. Het eindpunt van de training is in handen van de fabriek zijn, zodat men zijn spullen dan weer bij de hand heeft. De verdere organisatie van de training is in handen gelegd van de heren Jansen, afdeling Metaalwaren en Telenburg, afd. Organisatie.

Wie vond uit?

In ons vorig nummer konden wij een interessant artikel lezen over een vergeten Nederlands uitvinder Leonard Bal, die pionierswerk deed op het gebied van radio-ontvangst door middel van een radiobuis. Maar weet U ook wanneer en wie het eerst een huis verlichtte met gloeilampen, of door wie en wanneer het draaibanksupport werd uitgevonden?

Deze voor ons zo gewone dagelijkse dingen en nog vele andere zullen wij de revue laten passeren.

Regelmatig vindt U in dit blad een jaartal, een naam en wat de man die naam droeg ons gebracht heeft.

Het is onze bedoeling de primitiefste en allereerste vinding naar voren te brengen en dus niet een verbetering die later werd aangebracht. Attentie dus voor hen die zoeken..... en vonden!

1740 POLHEM

vindt het draaibank-support uit.

Den Haag

FAKKELACTIE

Prijswinnaars enquête

In de loop van de vorige week hebben de drie prijswinnaars van de Fakkelactie-enquête zich gemeld; het waren de heren:

J. G. Goverde, Bedrijfschool,

J. Robben, Gereedschappsbureau en

J. v. d. Steeg, Houtbewerking.

Inmiddels hebben deze gelukkigen het toegezeggde strijklizzer ontvangen. De afd. Statistiek is begonnen met de verwerking van de vele gegevens, die de vragenformulieren hebben opgeleverd. In een rapport zal worden vastgelegd, welke conclusies uit de binnengekomen antwoorden kunnen worden getrokken. Wel kan reeds nu worden vastgesteld, dat de formuleren zeer serieus zijn ingevuld en dat ze vele belangrijke gezichtspunten zullen opleveren.

Op de psvvraag zijn 116 oplossingen binnengekomen, waaronder een aantal die zeer uitvoerig zijn opgezet. De beoordeling van deze antwoorden is een werk, dat niet eenvoudig is en veel tijd vereist. Daarom is gemeend de jury uit te moeten breiden en wel met de heren:

H. Kuiper, Secretaris van de Kern,

Mr. Oosterhof, Secretaris van de Directie en

J. Vermulen, afd. Statistiek.

Indien enigszins mogelijk, zal de prijswinnaar in een bijeenkomst van de jury op Woensdagavond a.s. worden vastgesteld. In het VDH-tje van a.s. Zaterdag zal dan kunnen worden vermeld, wie de gelukkige bezitter wordt van het rijwiel.

BONTE AVOND

VAN ALLES WAT

Ondanks de korte tijd van voorbereiding en de bescheidenheid van velen die nog niet de moed hadden hun kunnen te tonen, zijn de beide bonte avonden ten volle geslaagd. Velen konden geen plaats meer bemachtigen. Het waren bonte avonden, zo vol verscheidenheid dat wij slechts kunnen noemen: de Walkiki serenaders, de acrobaten uit de houtvlugel, de goochelaar en de balletdanseres die allen veel succes boekten.

In de showroom was een drukbezochte expositie met zeer interessante inzendingen: o.a. een radiotoestel ondergebracht in een Zeeuwse pop, schilderstukken, foto's, borduurwerk en diverse andere huisvuilproducten.

Wij vermoeden dat de niet-inzenders de volgende maal wel zullen durven meedoen. Wat er stond en hing was van goede, soms van prima kwaliteit en het zal de inzenders tot voldoening hebben gestrekt dat hun werk zo bewonderd werd.

BURGERLIJKE STAND

Den Haag

Verlovingen: Meij. A. van der Reyden, afd. Voorcalculatie, met L. Beukema op 2e Paasdag 1947.

G. Prijs, afdeling Gereedschappmakerij, met Meij. J. C. Kleihorst op 7 April 1947.

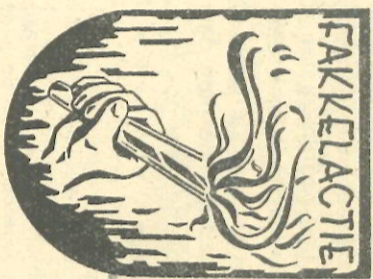
A. Cornelisse, afdeling Montage, met Meij. A. Ouwerkerk op 6 April 1947.

Meij. L. Rutten, met G. J. van Kouwen, afdeling Nabewerking, op 2e Paasdag '47.

LAMPEN EM 4

Degenen wier namen beginnen met de letters E, M, S en Z kunnen, indien zij inderijd naam en leverijd apparaat hebben opgegeven. Woensdag 9 April in de pauze hun bijzet halen, waarop zij na werktijd de lamp EM 4 in de expeditie kunnen afhalen.

Aan diegenen, die vergeten zijn een ander aan afdeling Verkoop op te geven, zal binnenkort nog gelegenheid gegeven worden.



Het begon in het bos... (op het toneel)

Het is van belang dat in Voorburg waar een groot aantal van onze medewerkers woont een bloeiend verenigingsleven heerst. Toen wij bovengestand bericht van deze toneelgroep ontvingen, hebben wij gaarne aan haar verzoek om dit onder de aandacht van ons personeel te brengen, voldaan.

Om deze vereniging ook financieel te steunen kochten wij bovendien een honderdtal toegangsbewijzen, die wij voor de halve prijs ter beschikking van de liefhebbers stellen.

Zij die hiervoor in aanmerking wensen te komen kunnen op de sprekkuren van de afd. Sociale Zaken tegen betaling van f 1,- per stuk, kaanten voor deze voorstelling krijgen. De Voorburge toneelgroep "Eloquentia" brengt op 17 April in Forum een voorstelling van het blijspel van Bob van Leersum, getiteld: "Het begon in het bos.....". De schrijver, die zelf een getrouwe toneelspeler is (hans verbonden aan het Residentie-onceel) laat zijn stuk spelen in Amerika en het is dus vol van de humor, die wij uit Amerikaanse films en toneelstukken kennen. Een verward miljonairsochtterje ontvlucht haar kostschool en vindt onderdak bij een jongeman, die in een zomerhuisje in het bos van zijn vakantie geniet. Hij levert haar echter aan haar vader uit en accepteert een uitgeleefde beloning voor "de eerlijke vinder" alleen onder voorwaarde dat hij als butler bij den miljonair thuis het geld mag verdienen. Hoe zich tenslotte alles ontwikkelt tot een happy-ending en welke kostelijke Amerikaanse typen elkaar in dit stuk tegen het lijf lopen, hoort Eloquentia U te tonen op de planken van het Forumtoneel op 17 April a.s.

Huwelijken: B. Posma, Verkoopkantoor, met Meij. A. M. A. Rossehaar op 2 April j.l.

Meij. T. v. d. Vlugt, op 16 April a.s.

J. v. d. Leeden, afd. Productiebureau, met

Meij. T. v. d. Vlugt, op 16 April a.s.

F. W. Landers, afdeling Metaalwaren, met

Meij. H. Muijers op 9 April a.s.

J. de Bruin, afdeling Metaalwerk, met

Meij. H. Schaafsma op 9 April 1947.

Geboren: Olga, dochter van J. van Gilst, Ned Kroon, op 18-3-1947.

Nummer 71

het V.D.H-tje

12 April 1947

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL

Radio- en Stofzuigerfabriek: Maanweg - Den Haag

Motorfabriek: Abstederdijk - Utrecht

VAN DER HEEM N.V.

Rijwielabriek De Kroon: Laakweg - Den Haag

Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

Een



Productiestunt

De radiostunt die in de Montage geleverd werd en nog wordt, heeft tot resultaat gehad dat de productie van radio toestellen belangrijk gestegen is. Het resultaat dat wij ons voor ogen stelden hebben wij bereikt en al zijn we nog niet aan ons einddoel, — de 100% productie — wij kunnen alle medewerkers op de montage zeggen: goed gedaan en ga zo voort.

Als men zich afvraagt hoe het toch mogelijk is dat de radiobanden nu zoveel beter draaien dan enige maanden geleden komen wij tot de conclusie, dat er hiervoor vele oorzaken zijn aan te wijzen: betere werkvoorbereiding, betere planning en materiaalvoorziening, maar bovenal: de wil van allen om een goede prestatie te leveren en te blijven leveren. Dat was alleen mogelijk als alle hindernissen die deze betere prestatie in de weg stonden weggeruimd werden. Toen men dit met stijgend succes deed, stieg de productie direct.

Men kan zeggen: de factoren die hier hun invloed deden gelden waren zowel van psychologische als van materiële aard. Het vraagstuk van de arbeidsproductiviteit heeft hierdoor een ander aspect gekregen. Er zijn nog steeds mensen die menen, dat dit vraagstuk helemaal geen probleem is. "Laat ze maar harder werken" — alsof er dus sprake zou zijn van arbeidsduurwet of noem het luitheid.

Maar dan zou deze plaat toch ook niet in onze fabriek thuis horen, want geen vinders zijn die fladderen, maar werkblijen, die rondzoemen en de honing, in de vorm van radio's en stofzuigers, verzamelen. Of wij niet te veel zoemen en te weinig doen is weer een andere kwestie! Deze plaat hoort thuis in de Wagenstraat, waar jonge kerels zwarte guldens verteren; in de bioscoop, waar 's middags ook kostbare tijd wordt verdoen. Maar deze plaat hoort ook thuis in de gang bij die kennissen van U, waar nog jonge mannen en vrouwen in huis zijn, die dan eens hier en dan eens daarheen fladderen, zonder dat hun werkzaamheid een vast doel heeft. Wijs hen op de verantwoordelijkheid die ze hebben, tegenover ons land en ons volk, die hun arbeidskracht zo broodnodig hebben en wijs hen dan ook op de mogelijkheid deze arbeidskracht productief te maken, in het bedrijf waaraan ook U Uw krachten wijdt.

DE KETEL VOOR HET NIEUWE NABEWERKINGSGEBOUW



Gevaarte van 45000 kg

De ketel heeft zijn stelling neergezet om te gaan heien voor het nieuwe ketelhuis. De ketel, die daarin komt en die enige tijd geleden hier arriveerde is van behoorlijke afmetingen: 11 m. lang, gewicht 45 ton. Toen het gevaarte door Den Haag reed trok het veel bekijfs. De oplegger heeft 24 banden en werd tijdens de oorlog gebruikt voor het vervoer van geallieerde tanks.

HENRY FORD +
"Een fabriek is nooit groot genoeg om meer dan één product te maken", één van de ideeën van Ford die wij, — naast vele andere — in onze bedrijven trachten toe te passen.
Zijn boeken "Industrie en welvaart" en "Heden en morgen" behoren tot de meest gelezene uit onze bibliotheek. De volgende week hopen wij een artikel over het werk van Henry Ford te plaatsen.

FLADDEREN WIJ ER OMHEEN?

Tegelijk met de eerste dag, die ons een klein beetje aan de lente deed denken, verscheen op verschillende plaatsen in onze fabriek een plaat, waarop een kleurige vinder staat afgebeeld, die om een omhoog-gelassen pakket fladdert.
In flauwe letters staat boven die beeld: omhoog! Er onder met sprekende letters: Werk!

Het fladderen van de vinder wordt geaccentueerd door een grillige stippenlijn en de woorden: Fladdert U er omheen? Ongewijfeld zullen velen zich hebben afgevaard wat de bedoeling is van deze plaat. Een paar lettertjes rechts onderaan in de hoek wijzen reeds in een bepaalde richting. Daar staat: I.C.O.A. Dat wil zeggen Initiatief Comité Opvoering Arbeidsproductiviteit.

Bij nadere beschouwing komt men tot de conclusie, dat het dus de bedoeling van de flleurige plaat is, allen die nog niet actief aan het arbeidsproces deelnemen, in te schakelen.

Maar dan zou deze plaat toch ook niet in onze fabriek thuis horen, want geen vinders zijn die fladderen, maar werkblijen, die rondzoemen en de honing, in de vorm van radio's en stofzuigers, verzamelen. Of wij niet te veel zoemen en te weinig doen is weer een andere kwestie! Deze plaat hoort thuis in de Wagenstraat, waar jonge kerels zwarte guldens verteren; in de bioscoop, waar 's middags ook kostbare tijd wordt verdoen. Maar deze plaat hoort ook thuis in de gang bij die kennissen van U, waar nog jonge mannen en vrouwen in huis zijn, die dan eens hier en dan eens daarheen fladderen, zonder dat hun werkzaamheid een vast doel heeft. Wijs hen op de verantwoordelijkheid die ze hebben, tegenover ons land en ons volk, die hun arbeidskracht zo broodnodig hebben en wijs hen dan ook op de mogelijkheid deze arbeidskracht productief te maken, in het bedrijf waaraan ook U Uw krachten wijdt.

Zo kan deze plaat, die ons eerlijk gezegd, in ons bedrijf een beetje vreemd aanded, toch nog zijn goede uitwerking hebben!

MEDISCHE DIENST

Dezer dagen heeft Dr. H. J. Rosier de leiding van de medische dienst op zich genomen. Zoals men weet is Dr. J. van Randwijk, die deze functie tijdelijk waarnam, reeds enige tijd geleden in militaire dienst opgeroepen. Het stemt daarom tot voldoening dat de dokterskamer nu weer bezet is.

DE BUITENWERELD

Het leven

NA WERKTUJD

ONTSPANNING EN VERKEER

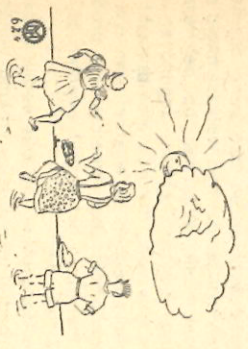
Tussen de meeste dingen in ons leven bestaat er een tegenoverstelling. Een goed of slecht humeur en een eeksteroog hebben evenzeer verband met elkaar als een lakke fietsband en de Regering. Maar ook het humeur en de Regering hangen samen met elkaar. Als men maar zorgvuldig onderzoekt, dan vindt men overal samenhangen, die men oppervlakkig niet had vermoed.

Zo bestaat er samenhang tussen ontspanning en samenhang te leren kennen, dat het gewent is om daarover eens uitvoeriger te schrijven. Dat dan ook over wonen en over wederopbouw wat gezegd wordt, spreekt vanzelf. Want de meeste dingen houden, zoals gezegd, nu eenmaal verband met elkaar.

In Honderd jaar geleden begon in ons land een tijd van razend-snelle ontwikkeling: de bevolking nam in een geweldige tempo in aantal toe, fabrieken verrezen als paddenstoelen uit de grond, spoor- en tramwegen werden aangelegd. Veel wat mooi en waard was om behouden te blijven is in die tientallen jaren uit de weg geruimd. Letterlijk: uit de weg geruimd! Vestingwallen, poort- en andere gebouwen of huizen werden gesloopt. Ervoor in de plaats kwamen bijna altijd lelijke huizen, troosteloze stads wijken, rommelige fabriekscomplexen.

En de mensen die daarbij opgroeiden wisten niet beter of dat hoorde zo. Dat heeft een hele tijd geduurd. Het was pas aan het begin van onze 20ste eeuw, dat er lieden begonnen in te zien, dat men toch maar niet zo mocht blijven doorgaan. De overheid, die zich vroeger van elke inmenging had onthouden en de zaken maar op hun beloop had gelaten, is toen regelend gaan optreden.

Maar ook particulieren begonnen zich te roeren. En wat doen particulieren (U bent ook een particulier) als zij zich gaan roeren, als zij zich willen laten gelden? Zij organiseren hun krachten. Zo ontstond er een bond, die op de bres ging staan voor de bescherming van oud stadschoon, dat nog overgebleven was. Die bres was in de loop der jaren formidabel groot geworden. Die bond staat daar nu reeds tientallen jaren; het is de Bond Heemschut. Dan ontstond de Toeristenbond ANWB, die de zorg voor



het landschap tot zijn belangrijkste werkzaamheden rekent. Verder een vereniging, die strijdt voor het behoud van onze vestingwallen. En dan nog in verschillende provincies zgn. Landschaps-Commissies. De meeste bewoners van Nederland hebben waarschijnlijk alleen maar wel eens van de ANWB gehoord. Dat komt er onder zeer groot deel, doordat er onder brede lagen van de bevolking geen belangstelling voor

deze zaken bestaat. En toch is dat niet goed!

Naarmate de mensen meer in de gelegenheid komen om deel te nemen aan het leven van het land (U kleist toch in Uw verenigingen, in Uw bedrijf, in Uw gemeente, in het land, Uw vertegenwoordigers?), zijn zij in staat en verplicht meer oog en gevoel te krijgen voor hun huizen, voor hun omgeving, voor hun stad, voor het landschap, voor de historie. Dan kunnen zij zien, dat het verkeerd is, dat er nog altijd op de mooiste plekken zomerhuisjes achteloos worden neergeplant. De minnaars van het schone in stad en natuur zijn in het geweer gekomen tegen de onredelijke bebouwing, tegen autokeihoven, tegen de zgn. lindebebouwing langs de wegen. Hun aantal was echter veel te gering. En de meeste mensen hadden ook wel andere zorgen. Nu zijn de jaren 1940 tot 1945 gekomen met bombardementen, met verdeeldingswerken, met inundaties. Daar werd heel veel vernield, en er ging heel veel onherroepelijk verloren. En toen was het, dat U en ieder, die dat aanschouwde herhaaldelijk het



hoofd schudde en zelfs wel eens een verwensing uitte om datgene, wat daar werd aangerocht. Daaruit bleek, dat er toch wel in brede lagen besef was; al moesten de Duitsers eerst hun onheilswerk verrichten om dat aan het daglicht te laten komen. Ook aan deze verwoestingsmedaille zit tenslotte nog een keerzijde.

Zo zijn er door de verwoesting mogelijkheden ontstaan, waaraan vroeger niet gedacht kon worden. Het komt ook in een menschenleven wel voor, dat door een op zichzelf droevige gebeurtenis, dat leven een gelukkige wending neemt.

Er kan nu — bij het weer opbouwen van getroffen steden en landstroken — gelukkig rekening worden gehouden met de eisen van wonen, van verkeer, van ontspanning. En bij de ontspanning behoeft dan niet alleen gedacht te worden aan de nodige, goede gebouwen op de goede plekken in steden en dorpen, maar ook aan de ruimten in de natuur, waar men in zijn vacantie zijn hart, zijn longen en zijn gemoed eens kan ophalen. Of dat gebeuren zal, hangt voor een belangrijk deel af van de mensen, die hier en daar en aan de top bij de wederopbouw betrokken zijn. Maar als deze er geen oog voor zouden hebben, dan kan alleen een druk van de gewone mensen, dan kan alleen een sterke wens, die van de massa der bevolking uitgaat, maken, dat men zich in de goede richting gaat bewegen.

Daar ligt dus voor iedereen een verantwoordelijkheid. Want ook wanneer er maar enkele mensen in de goede richting duwen en er ontbreekt de ondersteuning van de bevolking, dan weet U wel dat er heel moeilijk wat bereikt wordt. Hoe zal men dan tewerk gaan? Laten wij ons tot het verkeer beperken.



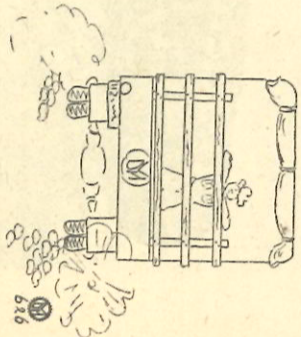
Iedereen, die zich even de tijd gunt om daarop te letten, kan zien, dat de straten in de oude stads- en dorpskernen nooit aangelegd zijn voor het moderne verkeer. Zij waren op z'n best bestemd voor het verkeer met handkarren en paard-en-wagens. Men kan het niemand kwalijk nemen, dat zolang geleden niet de geweldige ontwikkeling van motor-, van autoverkeer is voorzien. Maar U moet eens voor een uitbreidingsplan zitten en dan met die nauwe, smalle straten en hinderlijke pleintjes moeten rekening houden! Er zijn dorpskernen en stads-kernen, waar niets mee aan te vangen is.

In de wederopbouwplannen van verwoeste stadsdelen wordt nu gelukkig volle aandacht gegeven aan het verkeersvraagstuk. Rotterdam kan b.v. nu hoofdverkeerswegen krijgen, die ook het verkeer van de toekomst zullen kunnen verwerken. Maar de toegangswegen tot Amsterdam, of men nu uit de richting Diemen of Schiphol of Zaandam of Haarlem komt, zijn berucht. Amsterdam is (gelukkig!) niet verwoest, dus... In Arnhem en Nijmegen daarentegen zijn (reëls) gelegenheden ontstaan, waarvan men gebruik zal maken.

Al was het alleen maar voor onze veiligheid, dan zal het nodige moeten worden gedaan. Weet U, dat er in 1939 in ons kleine land 47000 verkeersongevallen hebben plaats gehad, met 15000 slachtoffers, waarvan 800 doden? Ook met de eisen van de veiligheid gaat men allengs meer rekening houden. Hierbij komt echter ook onze verkeersopvoeding om de hoek kijken. Dat is een hoofdstuk op zichzelf. Maar denkt U, dat er in een wereld, waarin U noch ik gewend zijn aan orde, eerbied en hulpvaardigheid, van veilig verkeer sprake kan zijn?

Doch wij hadden het hier over de vraagstukken, die zich bij de wederopbouw voordoen om ons nageslacht een beter bruikbaar en mooier land achter te laten. Een bruisbaarder land wat verkeer aangaat, betekent een aanwinst voor onze ontspanning en een prettiger leven. Maar daarvoor zullen we ons dan ook van groot tot klein voor deze dingen moeten interesseren.

Wat dunkt U daarvan?



De uivinder van de week:
1852 Ramsbottom vindt de bekende zuigerveren uit.

NIET SLENTEREN... T.I.P.P.E.L.E.N

Tot mijn voldoening las ik in No. 70, dat ook aandacht besteed wordt aan het wandelen! Het onderwerp is zo belangrijk, dat ik men er goed aan te doen aan het begin van het seizoen een artikelje aan deze belangrijke, onontbeerlijke lichaamsbeweging te wijden.

Gij, mensen van de techniek hebt eerbied voor het ingenienspel. Maar zo fijn en doelmatig kan een machine niet ingericht zijn of zij is de mindere van het menselijk voortbewegingsapparaat. Bouw en inrichting van voet, onderbeen en bovenbeen, de schromelinge van het bekken en de compensatorische bewegingen van romp en armen, werkt alles even zuiver en economisch; er is bij voortdurende een schitterend samenspel van spieren, gewrichten, zenuwen en mechanische krachten.

„Lopen“ is moeilijk! De jonge mens leert het niet vallen en opstaan. Maar, het moderne leven is oorzaak van wanverhouding tussen de bovengenoemde factoren. Wij, mensen van de 20e eeuw hebben de techniek verleerd bij gebrek aan oefening. Kuieren, slenteren, winkelen met moeder de vrouw, een ommetje maken met de verloofde, dat alles kan gezellig zijn, maar het heeft met het sportieve wandelen en de enorme voordelen daarvan verbonden niets te maken. Sportief wandelen — al of niet in clubverband — vergroot de spierkracht, zet de functie der edele organen aan, verhoogt het uithoudingsvermogen, verfrist en veredelt, wanneer het in de natuur plaats vindt. Er dienen eisen gesteld te worden aan voeding, kleding, schoeisel en voetbehandeling. De leiders der wandelafdeling zullen U voorlichten. Met betrekking tot de techniek nog het volgende.

Houdt tijdens de wandeling het gehele lichaam gespannen, vermijd alle stijfheid, vooral in de lendenen, laat de armen losjes slingeren in voor- en achterwaartse richting, wikkel de voeten geheel af, te beginnen bij de hiel, over de buitenrand naar de tenen, zet de voet in de loopprieking, in elk geval niet te veel naar buiten afwijkend. Men moet aan al deze dingen denken, opdat de techniek weer zuiver wordt, al doende komt deze terug. Loop vooral niet dellig met de romp naar achteren. Als U na terugkomst stijfheid en pijnlijkheid in de lendenen constateert, is de romphouding geforceerd geweest. Eigen paslengte en eigen tempo verhogen de prestatie. Bij wandelen in clubverband moet voor een juist gemiddelde gezorgd worden. Na alloop zou ik U raden, de voeten te wassen met niet te koud water; voeten, benen en romp enige minuten door te wrijven.

C. DEKKER.

Van de bibliotheken

Naast de cursus bandbaas, die wij de vorige week besproken hebben, bezit de bibliotheek ook een cursus tijdschriftverfi. De onderwerpen, die hierin behandeld worden, tonen duidelijk aan, dat ook deze cursus voor velen, die buiten de tijdschriftverfi staan, zeer nuttig is.

Het boekje begint met een algemene beschrijving van de externe en interne organisatie, die daarna speciaal aan onze onderneming worden getoetst. Achtereenvolgens komen nu de onderwerpen: studie, loonstelsels, loonverantwoording, pen, ontwikkeling, werkvoorbereiding, tijdplanning en kostprijs aan de orde.

DE LENTE

Goud op de wegen en zilver op [t] water, Bomen alkleurig geblaard en [ge]blomd, Windgewuif en vogelgeschater, Vreugd aan de wereld! de lente [komt]

Komt met uur klavers, komt met [uur] korens, Komt met uur weiden, zo groen en [zo] mais, Komt met uur koeien met [krommende] horens,

Komt met uur hengsten met [glimmende] hals! Laat nu de durvende kinderen [dartelen], Brekende brem aan de bruisende [bron],

Laat ze nu spelen, laat ze nu [spartelen], Laat ze nu zingen onder de zon! René de Clercq. Uit: „Gedichten“.

Velen, die nu een hogere functie bij onze onderneming bekleeden, hebben als tijdschriftverfi in de fabriek gewerkt en toen geleerd de perioden te beheren, zoals een kassier zijn geld. Zij hebben de cursus gevolgd, veelal examen gedaan en daardoor de brede visie op onze organisatie gekregen, die hen geschikt maakte voor een leidende functie. Ook deze cursus zal U weer beter onze „speelregels“ doen begrijpen.

HET ELF TAL VAN UTRECHT



Het elftal van VDH-Utrecht dat op 29 Maart een 10-0 overwinning behaalde op het team van de Amsterdamsche Bank te Utrecht. Achterste rij, v.l.n.r.: de Kruyff, Loozekoot, den Dijker, Engels, Lijffijt, tweede rij: Weldam, Doorn, Achterberg, zittend: Bode, Kastrop, Been.

Nieuws

Utrecht

Promoties in Utrecht.

In verband met de uitvoering van het nieuwe productieprogramma is met ingang van 1 April,

de Heer J. Sival

belast met de leiding van onderstaande afdelingen, t.w.

- Gereedschapsbureau
- Tariefbureau
- Constructiebureau
- Codering
- Laboratorium.

De Heer P. M. Laven, sinds geruime tijd werkzaam als voorman aan de ankerband, heeft met ingang van 1 April zijn aanstelling als bandbaas gekregen. Wij wensen hem in zijn nieuwe functie veel succes, overtuigd als wij zijn, dat met deze benoeming een goede keus is gedaan.

De Heer J. M. Loozekoot, die sinds 1930 in de Utrechtsche fabriek werkzaam is als monteur, is met ingang van 8 April belast met het toezicht op de strijkijzermontage, in de functie van voorman.

PRUSSVRAAG KERN

De commissie welke belast was met de beoordeling van de inzendingen op de prussvraag had een moeilijke taak om uit de meer dan 100 inzendingen, waarvan er vele uitvoering waren uitgewerkt, de beste te kiezen. Een inzending welke een volkomen bevredigend antwoord op de gestelde vraag gaf, kon nauwelijks worden verwacht en was dan ook niet onder de inzendingen. De hoofdpruis (een dames- of herenrijwiel naar keuze) heeft de commissie gemeend te moeten toekennen aan de inzender(ster) die de aard van het probleem het beste heeft doorzien en die een aantal maatregelen heeft aangegeven welke tot de oplossing ervan zullen moeten bijdragen. De oplossing

van welke voor deze hoofdpruis in aanmerking kwam was ingezonden onder nummer 816. De Directie heeft gemeend een troostprijs beschikbaar te moeten stellen voor een oplossing die weliswaar het probleem niet in aantal belangrijke moeilijkheden een oplossing aan de hand deed. Deze troostprijs, een rijwieldynamo met lamp, is toegekend aan de inzender(ster) waarvan het formulier nummer 1131 had. De inzenders wier oplossingen de boven genoemde nummers dragen gelieven zich zo spoedig mogelijk te melden bij den Heer Baarda, afd. Montage. In het volgende nummer van het VDH-tje zal op de aard der binnengekomen oplossingen nader worden ingegaan. De andere inzenders moeten hun volnummers tot nader aankondiging bewaren.

M U T A T I E S

Na de verhuizing van het Productiebureau naar de 3e verdieping, wordt de leiding hiervan waargenomen door A. H. M. J. van der Lans.

J. G. H. Medemblik werd van de Codering overgeplaatst naar het Planbureau, 4e verdieping en is daar belast met de materiaalvoorziening der fabrieken.

J. Westveer van afd. Organisatie, is benoemd tot Chef Tijdschrijver en als zodanig belast met de leiding en instructie van alle tijdschrijvers.

H.I.V.O.-Nieuws.

Woensdag 16 April en Maandag 21 April paedagogische concerten van de 2e abonneemissserie in het Gebouw voor Kunst en Wetenschappen door het Residentie Orkest resp. onder leiding van Frits Schuurman en Jan Oud. Solist op 16 April: Frans Vroons, tenor; op 21 April: Roelie Verhoog, piano. Toelichtingen door de dirigenten.

Atstemogen.

De letters A - H - O - P en W zijn deze week aan de beurt voor de lamp EM 4. Woensdag in de middagpauze advies halen in wachtkamer 3.

Dispereert niet

Het laat zich aanzien dat de atoomkracht zich zal ontwikkelen tot een nieuwe energiebron, die ook voor civiele doeleinden grote betekenis zal kunnen verkrijgen. Het ligt dan ook in de lijn der verwachtingen, dat de atoomenergie op de duur kolen, waterkracht en olie als krachtbron zal gaan vervangen. (Uit: Economisch Nieuws)

KERN - SOCIALE ZAKEN
DONDERDAGAVOND 17 APRIL A.S.
te 8.00 uur in de filmzaal van de
fabriek Maanweg

LEZING

door den Heer v. Wingerden, 2e Voorzitter van de Alg. Ned. Metaalbewerkerbond.

Onderwerp:
De positie van de vakbeweging in het maatschappelijk leven.

Het ligt in de bedoeling van den spreker de historische groei van de vakbeweging te belichten, te wijzen op de plaats, die de arbeidersorganisaties thans innemen en aandacht te schenken aan de taak in de toekomst. Na de pauze gelegenheid tot gedachtenwisseling.

Gratis toegangsbewijzen verkrijgbaar
DINSDAG en WOENSDAG tijdens de pauze in Wachtkamer 1 (benedenhall).

Wanneer gaat de bal weer rollen



Tien vorig jaar de bedrijfsvoetbalcompetitie in de sportdag een waardig slot vond, werd de afspraak gemaakt, dat dit niet de eerste bedrijfscompetitie was geweest, maar dat ook in volgende jaren een dergelijk toernooi zou worden georganiseerd. Een wisselbeker, die door de Kern werd beschikbaar gesteld, legde de nadruk op deze afspraak. De kans om deze belofte te vergeten was heel gering, omdat er de hele winter door werd gevraagd: „Wanneer beginnen we weer?“, waarmee dan op de aanvang van de bedrijfscompetitie werd gedomd.

Indertijd is reeds enige weken geleden met het voorbereidende werk voor dit sportseizoen een begin gemaakt, maar ook wij onderzaken de concurrentie van de K.N.V.B. die heeft besloten nog een poosje door te blijven spelen.

Toch lijkt het gewenst, dat reeds nu in de verschillende afdelingen de koppelen weer eens bij elkaar worden gestoken om te zien of er een elftal kan worden gevormd. Vooral voor die sportliehebbers, die niet meer in verenigingsverband voetballen, bestaat nu de gelegenheid om hun hart aan een vriendschappelijk partijje op een rustige zomervond op te halen. Voetballende VDH'ers, zorgt ervoor, dat U paraat bent als de oproep tot inschrijving in het VDH-tje wordt gepubliceerd.

Van de Kroon ontvingen wij reeds de mededeling, dat ook zij een elftal zullen afvaardigen!

Wij zijn met U benieuwd wanneer de VDH-bal gaat rollen!

BURGERLIJKE STAND.

Huwelijken: Meij. M. J. Sprekels, afdeling Montage, met A. F. de Raad, afdeling A. Peetsman, afdeling Meubelmontage, met Meij. N. Snaal, op 8 Mei a.s.
Verlovingen: C. den Heijer, afd. Kostprijs, met Meij. C. Batenburg, op 6 April 1947.

het V.D.H-tje

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL - VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND

Radio- en Stofzuigerfabriek: Maanweg - Den Haag
Motorenfabriek: Absterdijk - Utrecht

Rijwielafabriek De Kroon: Laakweg - Den Haag
Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

De ideale productie

Het ideaal dat elke bedrijfsleiding nastreeft is een stoffrijvrije productie volgens plan; de radio-stunt aan de Maanweg was in zoverre niets anders dan een wegnemen van alle storingsmogelijkheden. Men vermindert de wrijving en de productie liep soepeler? Een vraag die wij tot nog toe beantwoordden met een cijfer, door een vergelijking met de jaren van voor de oorlog. Deze vergelijking gaat in zoverre mank, dat hij geen rekening houdt met de technische vooruitgang, die wij ondanks de oorlog gemaakt hebben.

Want het is een feit, dat onze fabriek Maanweg momenteel meer radio's en stofzuigers produceert dan ooit voor de oorlog. Onze productie, hoewel aanzienlijk belemmerd door alles wat het produceren tegenwoordig tot een voortdurende strijd maakt, is langzamerhand op gang gekomen.

Nu is het wel leuk om aan iets belangrijks mede te werken, te in te spannen en echt je best te doen, het geeft voldoening te weten dat het bedrijf, ook door jouw werken door de grootste moeilijkheden raakt, toch vol te zijn met een gemis, dat men Zaterdag niet tegen je zegt: goed zo Jansen, zijn.

NIEUWE AUTOMAAT

Wij raken eraan gewoond: als den Hoed zijn hijsstelling tegen de gewel zet en met een zware oplegger komt aanrijden weten wij al, dat er weer een nieuwe machine binnenkomt.

Waar een nieuwe machine — maar wat voor een. Het 7-ton zware geval dat deze week werd binnengehoesen was een Wickman, 5-spillige automaat, afkomstig uit Engeland. Deze automaat is werkelijk iets heel apart. De machine zal onderdelen gaan vervaardigen voor de Erres rijwielen, om te beginnen bracketassen en wel met een snelheid van een bracketas per 17 seconden.

Daarmee is een belangrijke stap gedaan op de goede weg, — de Nederlandse rijwielindustrie kan niet op gang komen omdat het buitenland te weinig onderdelen levert, wel nu dan maken wij ze zelf.

Deze Wickman automaat is pas het begin — tegen het einde van het jaar verwachten wij een tweede; het is jammer dat wij er zo lang op moeten wachten maar de Engelse industrie kan het ook al tengevolge van de

5 MEI SNIPPERDAG

In het VDH-tje van 8 Maart 1947 werd medegedeeld, dat op de Directie-Kernvergadering van 4 Maart 1947 door de Directie in overleg met de Haagse Kern, met betrekking tot de collectieve snipperdagen de volgende vacantieregeling was vastgesteld:

De collectieve snipperdagen zullen dit jaar worden opgenomen op 27, 29, 30 en 31 December, aanstaande.

„Woensdag 24 December zal als op Zaterdag worden gewerkt, terwil Zaterdag 20 December als Woensdag zal worden beschouwd.“

Hierdoor ontstaat een aaneengesloten vacantie van Woensdagmiddag 24 December tot en met Donderdag 1 Januari. Op die vergadering werd tevens besloten op 5 Mei als op een normale werkdag te werken. Dit was immers noodzakelijk wilden wij tot een algehele sluiting van de fabriek tussen Kerstmis en Nieuwjaar kunnen overgaan.

voor productie van rijwielonderdelen

kolenschuurste niet bijbenen. Over die Engelse industrie gesproken: die heeft hier te lande de naam onderwets te zijn en al mag dat voor sommige industrieën waar zijn, het geldt zeker niet voor A. C. Wickman Ltd. Dit is een der kanspaarden uit de Engelse stal, een die het kan opnemen tegen de Zwitserse, Duitse en Amerikaanse industrie van werktuigmachines. De Wickman werkt met universele curven, de fabriek noemt het: a revolutionary new principle in multi-spindle automatics, en het is ook wel bijzonder, dat voor ieder werkstuk geen afzonderlijke curven behoeven te worden gemaakt. Er zijn 12 gelegenheden om gereedschappen te plaatsen en met een groot aantal gestandaardiseerde beetel- en boorhouders kan men met gebruikmaking van speciaal geslepen beetels, boren en tappen vele werkstukken vervaardigen. De machine verwerkt stalmateriaal van max. 1 1/2".

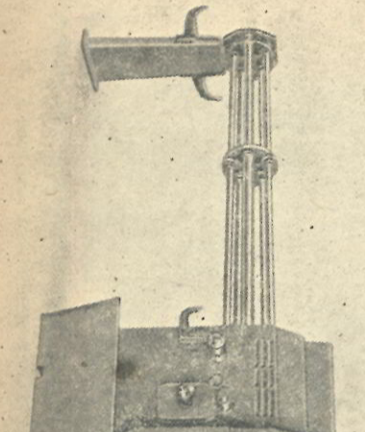
Wij hopen, dat de Wickman speed in bedrijf zal komen en onder leiding van baas P. B. van Geffen veel productie zal maken.

Nadat dit besluit genomen was, namen de Stichting van den Arbeid en het College van Rijksbemiddelaars de beslissing om de Nationale Feestdag als een collectieve vacantieregeling te beschouwen.

Daar derhalve in geen enkel bedrijf op 5 Mei zal worden gewerkt, werd in de Haagse Directie-Kernvergadering van 15 April besloten ook de fabriek van Van der Heem N.V. op 5 Mei te sluiten, volgens aanwijzingen van de Stichting van den Arbeid en het College van Rijksbemiddelaars. Hierdoor is vanzelfsprekend de vacantieregeling zoals die eerder door de Directie in overleg met de Kern was vastgesteld, op losse schroeven komen te staan.

De Directie zal zich in overleg met de Kern thans beraden op een nieuwe regeling en voor de drie resterende dagen daarvan zo spoedig mogelijk mededeling doen. Wellicht ten overvloede zij medegedeeld, dat de fabrieksvacantie voor alle fabrieken vastgesteld blijft voor de week van 28 Juli t/m 2 Augustus.

Hoewel bovenstaande mededeling in de eerste plaats bestemd is voor de fabriek Maanweg en de Nederlandse Kroon Rijwielafabriek, kan voor Utrecht reeds worden medegedeeld dat ook daar op 5 Mei, de Nationale Feestdag, niet zal worden gewerkt, de fabrieksvacantie ook in Utrecht overvarend vastgesteld blijft op de week van 28 Juli tot en met 2 Augustus en ook daar de verdere vacantieregeling door de Directie met de Kern opnieuw zal worden bezien.



Wickman 5-spillige automaat